

Dette års beretning er næsten en kopi af beretningen fra tidligere, mest fordi det bare kører i rigtig god gænge.

Nu har bestyrelsen været uforandret siden 2012: Med konceptet om at ideer fødes og gennemføres af medlemmerne, støttet økonomisk af klubben. Vi har haft god støtte af suppleant Asger Hunø som formand, i mit fravær frem til slutningen af marts sidste år.

Bestyrelsen består af Ingolf som den, der får økonomien og alle aktiviteter i havnen til at køre. Ingolf er klubbens "andemor": Under overfladen pisker benene afsted, og over overfladen er der ro, overblik og et par rolige men bestemte nik med hovedet, så alle ved hvad der er det rigtige at gøre. Jørgen er den praktiske, som støtter op om vores aktiviteter og sikrer at vi får mest mulig sejlads for færrest muligt penge. Jeg prøver at danne rammerne og sikre opbakning fra medlemmerne.

Det har endnu engang været en stor fornøjelse at stå i spidsen for en klub, hvor så mange bidrager til løsningen af alle opgaver, nok mest fordi bestyrelsen til hver generalforsamling har fastholdt intentionen om selv at lave så lidt som muligt, omend vi altid bakker hundred procent op om alle aktiviteter. Det betyder faktisk at bestyrelsen har afholdt i omegnen af tre bestyrelsesmøder, mest for at sikre at vi alle stadig var i landet og i live, og var informeret om hvad der foregik i klubben.

Klubben er jo på mange måder selvstyrende i de enkelte afdelinger og udvalg. De enkelte afdelinger aflægger særskilt beretning. Jeg vil nøjes med at orientere om de arrangementer bestyrelsen har været primus motor på.

Det var Ingolf, der stod for at lave aftale med kranmanden vedr. dato for søsætning og optagning. Aktivitetsudvalget var sidste år heldigvis på banen igen, og stod for bespisningen.

Ingolf gennemførte vores standerhejsning på den første søsætning.

I foråret havde vi den årlige flytning af bådstativer og oprydning på vinterpladsen. Der var igen sidste år rigtig god opbakning til arrangementet.

Hen over året har kommunen og DS inviteret til en række møder. Bestyrelsen har ikke deltaget i nogen af disse møder, og vi har videresendt invitationer til ungdomsleder og udvalgsformanden for kapsejlads, i de situationer, hvor temaet var inden for deres interesseområde. Det er ikke mit indtryk at de har deltaget i nogen møder.

Dialogen med kommunen holdes i en positiv ånd, om end de er noget træge i udførelsen af vores ønsker til udbedring af klubhus og havnefaciliteter. Kommunen har således langt om længe udbedret broen hvor børnene fanger krabber, og de har etableret en trappe på vores anbefaling. Klubhusbygningen var planlagt renoveret i 2016-17, men da tagløsningen ikke blev accepteret af teknisk forvaltning, blev projektet 100.000 kr. dyrere, og så holdt budgettet ikke, hvorfor projektet blev forkastet. Vi søger hvert år at koordinere timings for uddybning af havnen og søsætning. Sidste år var aftalerne i princippet på plads, dog fejlede kommunen ved deres afsluttende tilsyn med rengøringen, hvorfor jeg selv var nede og skovle og feje bolværket forud for søsætningen. Vi har påtalt at firmaet, som fejede kajen, har påkørt vores mastekran, hvorved spindlen blev skæv. Kommunen har nægtet ansvaret for skaden. Kommunen er noget tilbageholdende med at få fjernet den gamle fiskekutter. Vi har fremsat et par forslag, men der er ikke nogen udvikling i sagen p.t.

I efteråret havde vi to optagninger og standerstrygning. Alt gik efter planen som sædvanligt.

Byggeudvalgets arbejde blev startet i slutningen af året. Beretningen herfra er særskilt herefter, men i forbindelse med dette udvalgs arbejde, har vi påbegyndt et vigtigt arbejde med at få udviklet bestyrelsens vision, mission og mål for klubbens virke.

I årets løb har to både i havnen og dermed klubbens medlemmer været udsat for to store uheld.

I slutningen af august var der brand i en båd på C broen. Det betød at båden blev totalt udbrændt og sank. Der var voldsomme skader på nabobåden, og heldigvis kun meget få skader på andre både i havnen.

Ved stormen Urd væltede en kølbåd. Båden flækkede skroget, og indmaden blev slået løs. Båden er til reparation og forventes klar til sæsonstart. Der var meget få skader på nabobåden.

I begge tilfælde er det ejerens egen kaskoforsikring, der skal dække skaderne, både for den båd, der brænder/væltet, og for de både, der bliver påvirket. Det gælder derfor om at handle hurtigt, og sikre at bådene ikke står for tæt på land.

Slutteligt har der været et uheld, hvor et medlem faldt i vandet lige forud for Urd, da han ville stramme sine fortøjninger. Heldigvis havde han konen med på havnen, og blev reddet op af det kolde vand ved fælles hjælp af deres egen badestige.

Af andre hændelser, som klubben har været involveret i, er der høringsrunden til Livø Stenrev og diverse lukninger af broer i sejlperioden.

Livø Stenrev er projekteret til at ligge tæt på kysten inden for den grønne bøjle nordvest for Livø, på 2m kurven. Arbejdet påbegyndes i foråret. Der vil komme information på "efterretninger for søfarende" og de vil ikke benytte Rønbjerg Havn som udskibningssted for de mange sten. Der er planlagt afmærkning i form af bøjer både i byggeperioden og i en rimelig tid bagefter.

Ingolf har svaret til de forskellige brolukninger, at vi er imod lukninger i sejlsæsonen.

I slutningen af februar har vi afholdt sikkerhedsaften med slukning af brand, eftersyn af oppustelige redningsveste og demonstration af nødraketter.

Vi har været til bådudstilling i Fredericia.

Klubben orienterer medlemmerne via mail. Klubben har en hjemmeside, som Jens Mogensén dygtigt administrerer. Information og opdateringer afhænger i stor grad af vores oplevelse og tilbagemelding til Jens. Det er min opfattelse at siden kører rigtigt godt. Som supplement til hjemmesiden og mails har vi oprettet en hjemmeside på Facebook.

Det ligger mig meget på sinde at klubbens aktiviteter ikke bliver kommerciel, og ikke tager brødet ud af munden på andre erhvervsdrivende. Vi skal have set på konceptet for sejlaskolen, så vi tilbyder vores medlemmer at få erfaring i at håndtere en båd under alle forhold, uden at det bliver til "den praktiske del af duelighedsprøven", da Himmerlands Sejlerskole afholder disse kurser med udgangspunkt i Rønbjerg Havn.

Afslutningsvis vil jeg sige alle ildsjælene i klubben stor tak for den kæmpe indsats I igen i år har gjort for klubbens medlemmer. Uden jer er der ingen voksensejls, ungdomsafdeling, fælles arrangementer og ingen styr på materiellet. Med disse ord vil jeg slutte beretningen.

#### **Input til oprettelse af udvalg:**

- Stand up padling.
- Hvis vi skal "rumme alle" er der to grupper, som vi ikke har kontakt til p.t.: Handikappede og flygtninge. Muligheder er køb af handicap venlig jolle og specialudvalg til integration af flygtninge.

#### **Formandens input til punktet Evt.**

- Reduktion af klapåbninger på Oddesundbroen i april og maj 2017
- Hjemmesiden og det, der står på den er ikke juridisk bindende. Kun klubbens vedtægter, med de senest vedtagne rettelser og formandens beretning er juridisk bindende. Det er selvfølgelig meningen at disse dokumenter skal ligge på hjemmesiden, men hvis de ikke gør det, eller hvis siden er "gået ned" kan man henvende sig til bestyrelsen, og få tilsendt den nyeste udgave.
- I møder med kommunen har de fortalt at de planlægger at udbedre elstanderne, så der skal anvendes kort, for at få strøm. Vi har påtalt at det kun skal være muligt at købe kort, som en del af havnelejen. Vi har påtalt at medlemmerne skal have et kort med et rimeligt forudbetalt beløb til el. Såfremt man overskrider beløbet, skal man selv betale for yderligere strøm. Vi har påtalt at den sidste række både på vinterpladsen skal have en elstander. Kommunen efterspørger en lokal tilsynsmand på havnen.
- Klubben (formanden) har brug for at mastekranen bliver forlænget med et par meter, samt at måden som tovværket føres på, ændres en smule, så det ikke rammer ydervanter, som holdes tot af sallingshorn.
- Der er mulighed for at vi kan gennemføre et arrangement med elsikkerhed, hvor Jens Koch, som har hjemmesiden baadteknik.dk kan bookes til at komme med et oplæg og evt. gennemgang af et par eksempler.
- Sparring om klubbens "vision, strategi og mål"