

Ny bestyrelse efter et 2018 med høj bølgegang og uenighed internt i klubben, har 2019 været præget af enighed og lige så mange aktiviteter, som normalt.

Igen med konceptet om at ideer fødes og gennemføres af medlemmerne, støttet økonomisk af bestyrelsen. Vi igen i år har haft utrolig god støtte af de trofaste udvalgsformænd og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen har på sidste generalforsamling fået nye valgperioder, og i år består bestyrelsen af Vagn som den, der får økonomien og alle aktiviteter i havnen til at køre. Vagn har virkelig udfyldt de store sko efter Ingolf som klubbens kasserer og kontakt til kommunens folk på havnen. Torben er den trofaste støtte, som altid stiller op til vores aktiviteter. Vi har i 2019 inviteret bestyrelsens suppleanter med til alle bestyrelsesmøder, og vi har prøvet at afholde ét møde hver den første tirsdag i måneden. Det har givet tryk i beslutninger og mange gode drøftelser. Da det var første år vi blev valgt for 2 år ad gangen, er Vagn og jeg på valg igen i år, for at komme ind i en turnus, som skal give kontinuitet i klubbens drift.

Det har endnu engang været en stor fornøjelse at stå i spidsen for en klub, hvor så mange bidrager til løsningen af alle opgaver. Klubben er jo på mange måder selvstyrende i de enkelte afdelinger og udvalg. De enkelte afdelinger aflægger særskilt beretning. Jeg vil nøjes med at orientere om de arrangementer bestyrelsen har været primus motor på.

Det var Vagn, der stod for at lave aftale med kranmanden vedr. dato for søsætning og optagning. Aktivitetsudvalget var sidste år heldigvis på banen igen, og stod for bespisningen.

Vagn gennemførte vores standerhejsning på den første søsætning.

I foråret havde vi den årlige flytning af bådstativer og oprydning på vinterpladsen. Der var igen sidste år rigtig god opbakning til arrangementet.

Vi er kommet bedre igennem med klubbens ønsker i forhold til kommunen i 2019. Nok betinget af det gode samarbejde, som Karen og bestyrelsen forrige år skabte grobund for ved etablering af slæbested og flydebroer dertil.

Vi har virkelig holdt fast i nogle punkter, og af en eller anden årsag, så har vi fået kommunen til at gennemføre de fleste af dem:

- P-plads til autocampere, afretning af vinterpladsen, klipning af rosenhække, bus-holdeplads.
- Til foråret har de lovet at havnen har fået opdateret forholdene, så vi kan søge om at blive "sikker havn": Flere redningsstiger og redningsstandere. En førstehjælpstaske og et oversigtskort.
- Nu mangler vi bare at få flere fortøjningsklamper i inderhavnen og en bedre afskiltning, så busserne faktisk begynder at holde på busholdepladsen, og ikke foran juniorafdelingens skur.

Til gengæld håber jeg at I vil støtte op om et nyt udvalg, som skal arbejde for at kommunen inddrager vores ønsker og opfylder vores behov i deres nyeste tiltag: Udnyttelse af havnen ud over kystbeskyttelseszone. Uffe Bro, som er formand for teknik og miljøudvalget, har luftet sine ideer om at bebygge hele havnen med hytter til Landal, men heldigvis er han bundet af kommunens demokratiske princip om "borgerinddragelse" i den "Samlede visionsplan for udvikling af havnerelaterede projekter i kommunens havne". Der er et oplæg fra min side, men jeg tænker at flere medlemmer sammen kan bidrage med et bedre forslag, som dækker vores behov og ønsker.

Langt om længe er mastekranen blevet certificeret. Det var en lang og opslidende kamp, som faktisk bevirkede at tre formænd har kastet håndklædet på forskellig vis inden for en to årig periode. Endvidere er det nok den dyreste beslutning, der er taget i klubbens historie, som vi har fået mindst valuta for pengene for. Selvfølgelig skal vi nu være utroligt glade for at kranen er sikkerhedsmæssigt godkendt og dermed er erstatningsansvaret entydigt taget fra klubben, skulle en ulykke ske, men helt personligt føler jeg at firmaet bag certifikatet har været noget utroværdige i deres præstation. Klubbens egne folk (Vagn, Karl og Ingolf) har for mig at se været meget mere troværdige og ihærdige i deres fortsatte store arbejde med kranen.

Hen over 2019 har kommunen og DS inviteret til en række møder. Bestyrelsen har kun deltaget i få af disse møder, og vi har videresendt invitationer til ungdomsleder og udvalgsformanden for kapsejlads, i de situationer, hvor temaet var inden for deres interesseområde. Det er ikke mit indtryk at de har deltaget i nogen møder.

Til gengæld har DS startet et arbejde op for at nedlægge kredsene men samtidig have "lystsejlads" som fokusområde i 2020, derfor har formanden været til møde i Hadsund omkring kredsens fremtid, og har meddelt DS at jeg møder op til deres generalforsamling 21. marts, hvor vi desuden har fremsat et forslag om at ændre medlems kategorier, og sætte kontingentet efter hvordan DS pengestrøm går. Herved kan man så som lystsejler forhåbentligt få lige så mange penge retur i form af aktiviteter, som man giver i kontingent.

Formanden har endvidere i 2020 deltaget i Dansk Fritidssejler Unions "fortsatte" generalforsamling, hvor der skulle stemmes om at ændre deres vedtægter fuldstændigt. Vores 5 stemmer viste sig ikke at være afgørende, men de nye vedtægter blev vedtaget, og det er min klare opfattelse, at det er til gavn for DFU fremtid. Dette kræver dog, for mig at se, at de toneangivende i bestyrelsen bliver skiftet ud på generalforsamlingen i Dalum den 21. marts. Der er alt for mange lig i skabet ved både formand, kasserer og bestyrelsesmedlem Kirsten. Faktisk vil jeg senere under punktet evt. anføre at vi bør tage vores medlemskab af DFU op til genovervejelse.

I efteråret havde vi to optagninger og standerstrygning. Alt gik efter planen som sædvanligt.

Klubben orienterer medlemmerne via mail. Klubben har en hjemmeside, som Jens Mogensen administrerer. Information og opdateringer afhænger i stor grad af vores oplevelse og tilbagemelding til Jens. Det er min opfattelse at siden kører fint. Som supplement til hjemmesiden og mails har vi en hjemmeside på Facebook.

2020 kører med kalenderen fuld. Vi har meldt os til "Havnens dag", som vi dog afholder lørdag den 27. juni. Der er allerede syv tovholdere, og mange aftaler på plads, men vi kan altid bruge en frivillig mere, så har du en god ide eller bare gerne vil stille din båd til rådighed som "åben båd", så giv lyd herefter. For at få de 5000 kr. i tilskud, fra "Vild med vand" skal vi afholde minimum fire andre "åbne" arrangementer.

Jeg har fået et bedre kendskab til formanden for Virksund sejlklub og formanden for Limfjordskredsen, og har derfor nu fået øjnene op for at kredsen har sin egen aktivitetskalender med mange spændende aktiviteter ud over kapsejlads. Der vil være henvisning til deres hjemmeside i de kommende mails og der vil blive delt opslag på FB.

Jeg er blevet inviteret med til "Søbyernes Visionsråds" møde i tirsdags. De ønsker at undersøge mulighederne for at inddrage foreninger i arbejdet med at skabe en bedre bosætning i Vilsted, Ranum og Overlade. Vi drøftede muligheder for at afholde arrangementer for de lokale, og jeg har fået en god kontakt til borgerforening m.v.

De sidste dage, har vi i bestyrelsen brugt en del energi på at få regnskabet til at være retvisende. Vi fik kommentarer på det fremsendte regnskab, som gjorde, at vi har ændret regnskabet, og har godkendt det nye regnskab med revisorer og det hele. Vi vender dette emne yderligere, ved punktet for regnskab.

Afslutningsvis vil jeg sige alle ildsjælene i klubben stor tak for den kæmpe indsats I igen i år har gjort for klubbens medlemmer. Uden jer er der ingen voksensejlads, ungdomsafdeling, fælles arrangementer og ingen styr på materiellet. Med disse ord vil jeg slutte beretningen.

Indlæg under punktet evt. (til orientering)

- Havnen er blevet uddybet
- Datoer for aktiviteter er på hjemmesiden
- Nye aktiviteter er sejlads med efterskolens kølbåde

- Ungdomslederen Maria har eksamen i maj-juni, og skal have støtte til at få afholdt sejladser for de unge.
- Vi har to instruktører for sejlerskolen på kursus her i foråret.